

LEVANTAMENTO TÉCNICO

CONTROLADOR DE VELOCIDADE

*Levantamento para o local de instalação dos equipamentos
independentemente do sentido do fluxo*

De acordo com a Resolução nº 798/20,
Anexo I: Levantamento Técnico

1. 1 – IDENTIFICAÇÃO DO ORGÃO DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- Razão social: FozTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu
- CNPJ: 02.345.767/0001-65
- Estado/Município: Foz do Iguaçu - Paraná

2. 2 - CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.2 Logradouro: Av. Costa e Silva, 1655

Foz do Iguaçu – PR

Equipamento CONTROLADOR de velocidade
Fixo
Sem mostrador de velocidade (display)
Combinado com registrador de Avanço de
Sinal Vermelho

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

- 2.2.1 () Crescente:
2.2.2 (x) Decrescente: Sentido Bairro/BR-277 → Centro
2.2.3 () Ambos os Sentidos

2.3 Classificação Viária: (art. 60 do CTB)

- 2.3.1 (X) Via Urbana: Arterial
2.3.2 () Via Rural: () rodovia () estrada
2.3.3 () Via Rural com características de urbana: () rodovia () estrada

2.4 Tipo de Via:

- 2.4.1 (X) Pista Principal
2.4.2 () Pista Lateral/Marginal



Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 () Pista Simples

2.5.2 (X) Pista Dupla

- 2.5.3 () Pista Múltipla

2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 03 faixas

2.7 Geometria da Via:

2.7.1 () Active

2.7.2 (X) Declive

2.7.3 () Plano

2.7.4 () Curva

2.7.5 () Sinuosa

2.7.6 () Outra:

2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD): 9.920 veículos/dia (março/2024)

2.9 Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1 () Crianças

2.9.2 (X) Pessoa com Deficiência

2.9.3 (X) Pedestres

2.9.4 (X) Ciclistas

2.9.5 (X) Veículos não motorizados

2.9.6 () Trânsito de animais selvagens

2.9.7 () Outros: _____

2.10 Obras de Arte:

2.10.1 () Passarela

2.10.2 () Passagem subterrânea

2.10.3 () Viaduto

2.10.4 () Ponte

2.10.5 () Pórtico

2.10.6 () Linha Férrea

2.10.7 () Outras: _____

3. 3 - VELOCIDADE

3.1 Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h): 60 Km/h

3.1.1 Data de início de operação do equipamento: Este ponto de fiscalização está em operação desde 27/09/2024.



4. 4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

Nome: Mohamed Ibrahim Hachem

Engenheiro de Tráfego Júnior

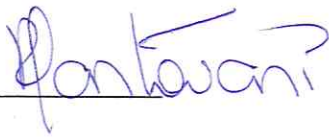
Assinatura: 

Data de emissão: 17/01/2025

5. 5 - AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Pricila Bevervanço Mantovani

Diretora de Trânsito e Sistema Viário

Assinatura: 

Data de emissão: 17/01/2025