

# Prestação de Contas do Transporte Coletivo

**Foztrans**  
Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu

Fechamento 2 - 13/04 - 12/05 de 2023

**1.071.429** - número total de passageiros atendidos pelo Transporte Coletivo de Foz do Iguaçu entre 13 de abril e 12 de maio de 2023, período da apuração para fechamento do valor a ser pago na prestação do serviço.

**539.726Km** - quilometragem total registrada no mesmo período.

Fechamento nº 2	
Data Inicial	13/04/2023
Data Final	12/05/2023
Total de Dias	30,00
KM CONTRATO	500.000
Km MEDIDO NO PERÍODO	539.726
Custo/km até 500.000km	R\$ 9,45
Custo/km maior que 500.000km	R\$ 8,36
CUSTO/KM MÉDIO	R\$ 9,37

FECHAMENTO COMPLETO (medição mensal)					
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO	MEDIÇÃO DO PERÍODO	
				QUANTIDADE	CUSTO TOTAL
1	Valor atualizado em relação a contratação inicial (atualizações no valor de óleo diesel e salário)	KM	R\$ 9,45	500.000	R\$ 4.725.756,87
2	Quilometragem efetivamente rodada que EXCEDE ao valor do contrato inicial	KM	R\$ 8,36	39.726	R\$ 331.958,17
3	Adiantamento quinzenal a ser DESCONTADO na medição mensal	R\$			-
4	Arrecadação referente ao S.B.E. (vendas web, app, pos, vias de cartões - já recebido como adiantamento)	R\$			2.583.245,96
5	Arrecadação referente aos pagantes embarcados (já recebido como adiantamento)	R\$			907.165,00
6	Aporte Foztrans / Município	R\$			1.567.304,08
TOTAL A SER PAGO NESTA MEDIÇÃO					R\$ 1.567.304,08
TOTAL GERAL					R\$ 5.057.715,04

Figura 1 - Resumo final da planilha de medição

# Total de Passageiros x Equivalentes

**R\$ 2.583.245,96** - arrecadação total com as vendas de créditos para os cartões Vale Transporte, Comum e Escolar, juntamente com as segundas e demais vias de cartões emitidas.

**R\$ 907.165,00** - valor arrecadado com o pagamento de passagens efetuado diretamente nos ônibus.

**659.401** - foi o total de passageiros equivalentes. Cada pagante é considerado 1 passageiro equivalente. Já quem tem o benefício de meia tarifa é considerado 0,5 passageiro equivalente.

As quantidades arrecadadas em percentuais demonstram a composição total das fontes financiadoras do Transporte Coletivo de Foz do Iguaçu:

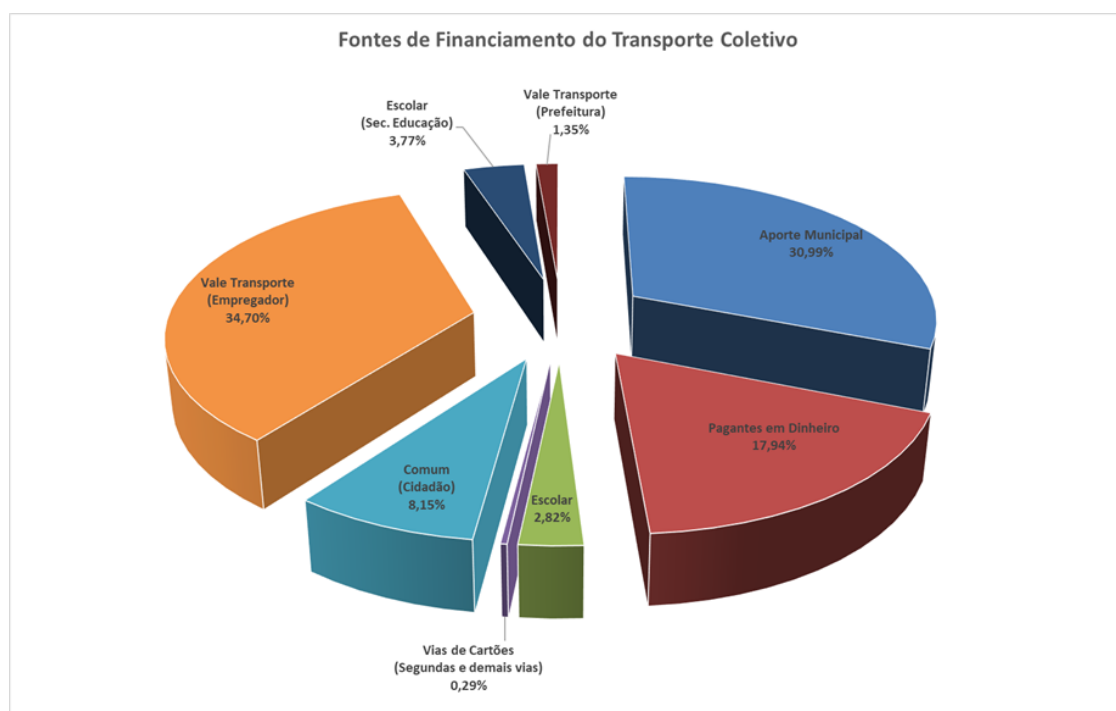


Gráfico 1 - Fontes de financiamento do transporte coletivo.

Já no gráfico abaixo são demonstradas as quantidades por tipos de passageiros que utilizaram o sistema de Transporte Coletivo no período:

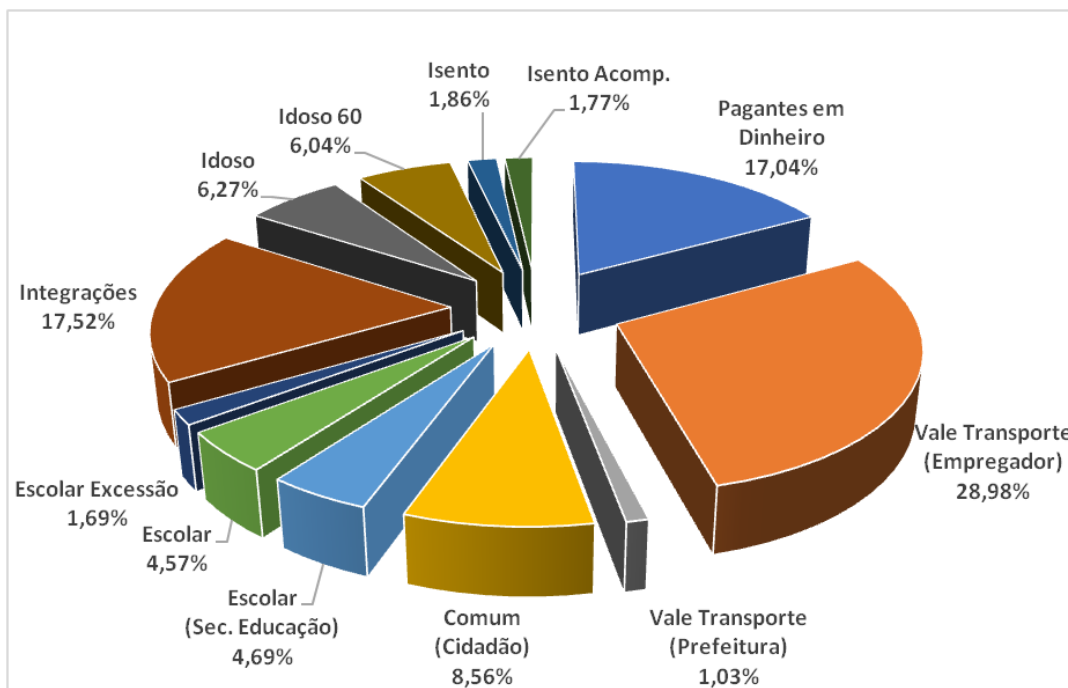


Gráfico 2 - Proporção de utilização do Transporte Coletivo por tipo de passagem.

As quantidades de passageiros totais comparadas às de passageiros equivalentes também são apresentadas em percentuais:

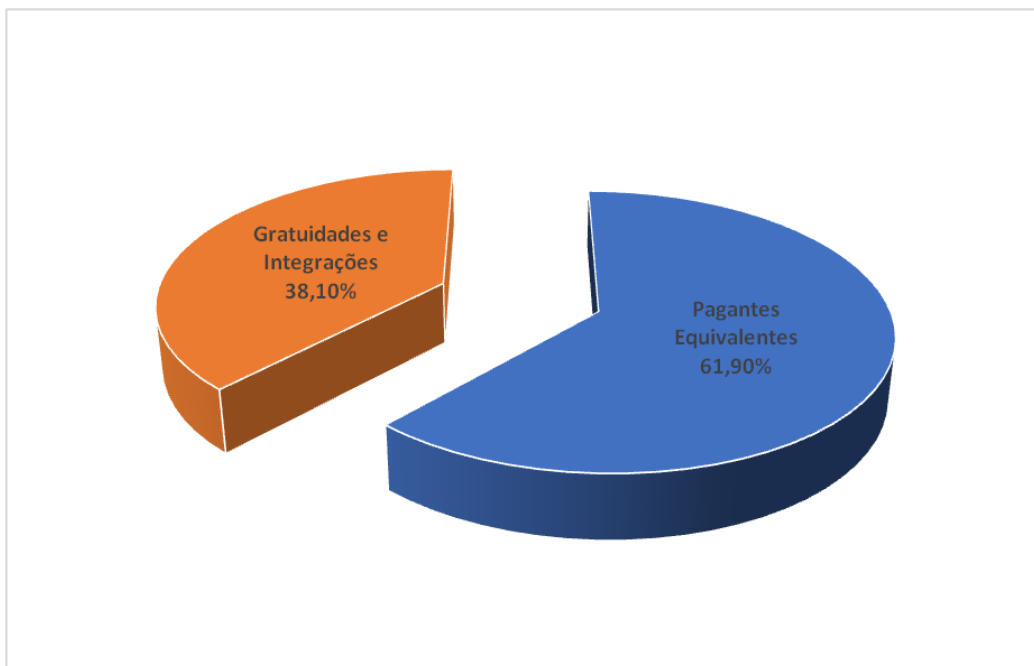


Gráfico 3 - Proporção de utilização do Transporte Coletivo entre pagantes e gratuidades.

# Total de Passageiros x Gratuidades

**176.156** passageiros utilizaram o benefício da gratuidade no Transporte Coletivo.

A gratuidade é garantida a pessoas que se enquadram nos critérios das leis vigentes, como, por exemplo, idade igual ou superior a 60 anos, aposentados por invalidez e pessoas com necessidades especiais e seus acompanhantes, dando direito a utilizarem o sistema de transporte coletivo de forma gratuita.

**186.573** passageiros usufruíram da Integração Temporal.

A contabilização dos passageiros que utilizam a Integração Temporal leva em consideração aqueles com cartão do transporte coletivo que embarcaram em uma linha e que tiveram que efetuar o embarque em qualquer outra linha em um período inferior a 1 hora e 30 minutos. Isso possibilita ao usuário trocar de ônibus em qualquer ponto da Cidade sem precisar pagar uma nova passagem para chegar até o seu destino.

**362.729** foi o total de passageiros gratuitos atendidos no período.

O gráfico abaixo demonstra as quantidades de passageiros transportados utilizando os tipos de gratuidades do sistema:

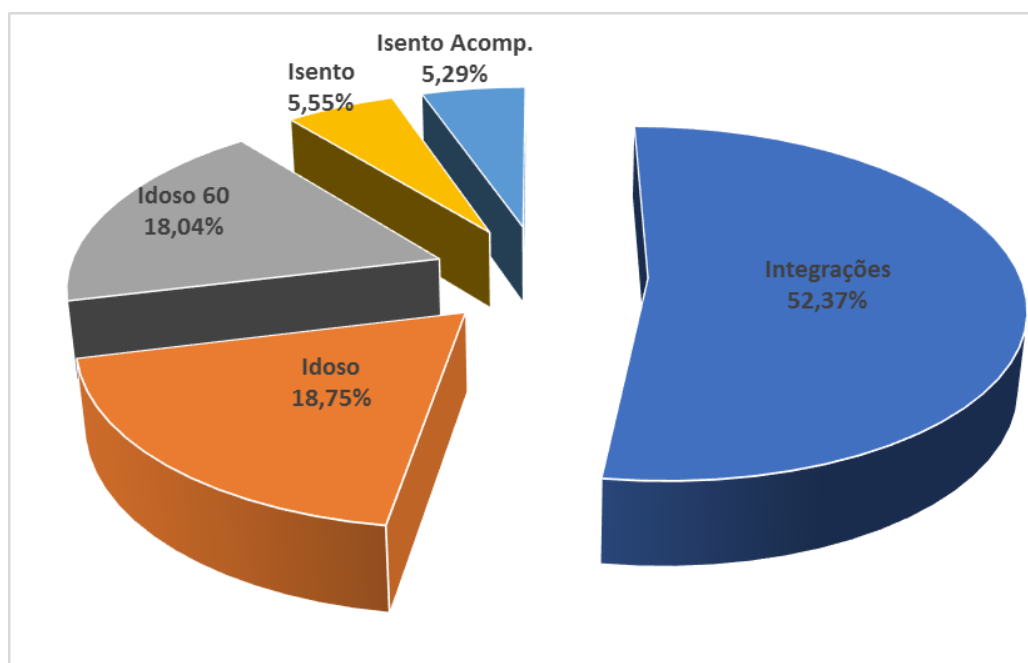


Gráfico 4 - Quantidades de passageiros gratuitos transportados.

Para melhor comparativo e acompanhamento, é apresentado o gráfico com as quantidades totais de passageiros transportados no sistema de Transporte Coletivo:

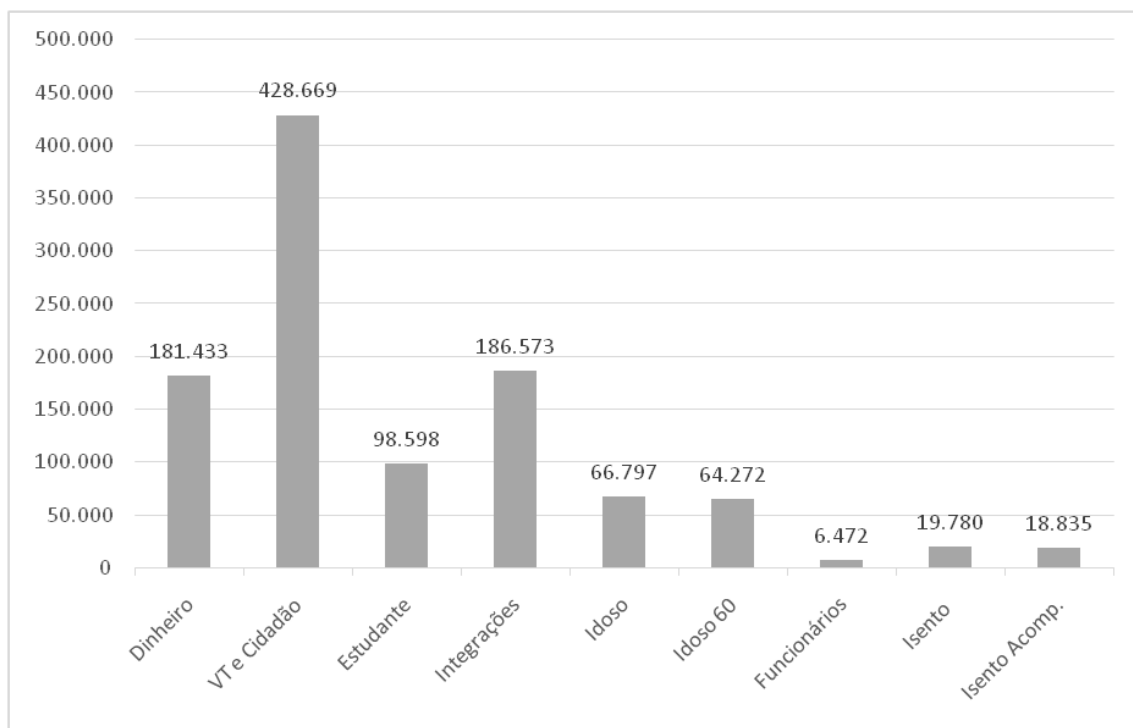


Gráfico 5 - Quantidades de passageiros transportados no período de fechamento.

## Operação do Sistema

**39 linhas** formam o sistema de Transporte Coletivo de Foz, percorrendo as diversas regiões e bairros da cidade.

A remuneração é realizada utilizando a quilometragem produtiva acrescida de 5% de quilometragem ociosa (até 5% da km útil programada), chegando assim ao montante informado.

A cada alteração de tabela de horário, seja por percursos realizados a mais, novos atendimentos e solicitações, inclusões de veículos ou alguma outra programação para atendimento aos passageiros, a quilometragem é reprogramada na meia viagem, viagem, tabela e linha específica. Assim é formado o total de quilômetros de acordo com o dia da semana.

Em casos de feriados, a quilometragem programada é contabilizada de forma diferenciada para compor o fechamento dos 30 dias de medição. Essa programação depende de cada tipo de feriado, e as linhas e viagens são inseridas de acordo com a demanda de passageiros obtida em feriados anteriores.

Na planilha abaixo é possível identificar a quilometragem programada para cada linha. Esse cálculo é realizado levando em consideração cada meia viagem, de cada tabela de horário, dos veículos em operação atualmente.

Assim é totalizado o percurso de cada viagem de acordo com seu itinerário, possibilitando contabilizar cada extensão conforme consta na tabela de horário.

QUILOMETRAGEM PROGRAMADA		VERSÕES DE ALTERAÇÕES NA TABELA DE HORÁRIO					
		FOZTRANS 0.2 - 13/abr/2023 à 03/mai/2023			FOZTRANS 0.3 - 04/mai/2023 à 12/mai/2023		
Cod	Linha	KM SEMANA	KM SÁBADOS	KM DOMINGOS	KM SEMANA	KM SÁBADOS	KM DOMINGOS
10	Cidade Nova	1.192,9	908,6	432,8	1.192,9	908,6	432,8
35	Terras Alpha	18,1	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0
40	Conjunto C - Rodoviária	780,6	780,6	0,0	780,6	780,6	0,0
50	Vila A Via PR	338,1	337,1	321,7	338,1	337,1	321,7
55	Vila A Via JK	350,8	349,8	0,0	350,8	349,8	0,0
65	Universitária	723,2	0,0	0,0	764,6	0,0	0,0
70	Cidade Nova - INSS	237,3	237,3	0,0	237,3	237,3	0,0
100	Al. Remanso Grande	98,9	0,0	0,0	110,2	0,0	0,0
101	Vila C Norte	968,3	953,1	458,7	968,3	953,1	458,7
102	Vila C Sul	735,2	393,6	0,0	735,2	393,6	0,0
103	Porto Belo	711,9	720,8	323,6	711,9	720,8	323,6
105	Novo Horizonte	569,8	569,2	439,6	569,8	569,2	439,6
110	Sohab - M3	207,8	207,8	0,0	207,8	207,8	0,0
116	Jd. Das Flores	652,6	644,3	310,9	652,6	644,3	310,9
117	Profilurb II	602,3	602,3	296,2	602,3	602,3	296,2
120	Parque Nacional	1.709,5	1.391,5	1.184,5	1.602,6	1.399,0	1.188,2
200	Gleba Guarani	1.044,4	633,1	343,4	1.044,4	633,1	343,4
205	Santa Rita	166,6	165,5	0,0	166,6	165,5	0,0
210	Parque Imperatriz	235,2	235,2	0,0	235,2	235,2	0,0
225	Três Lagoas Centro	1.050,9	852,5	0,0	1.050,9	852,5	0,0
230	Três Lagoas Ponte	167,7	0,0	0,0	167,7	0,0	0,0
240	Al. Alto da Boa Vista	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
245	Porto Dourado Praia	659,8	659,8	810,7	659,8	659,8	810,7
250	Três Bandeiras Centro	603,6	603,6	375,0	603,6	603,6	375,0
255	Vila Miranda	675,7	0,0	0,0	675,7	0,0	0,0
310	Conjunto Libra	317,9	317,9	0,0	317,9	317,9	0,0
315	Primeiro de Maio	822,5	787,3	324,0	822,5	787,3	324,0
320	Interbairros	1.664,9	1.557,4	915,2	2.126,6	2.064,7	915,2
325	Jd. Guarapuava	598,2	598,2	305,2	598,2	598,2	305,2
335	Morumbi Centro	680,1	598,8	287,8	680,1	598,8	287,8
350	Vila Borges Ponte	133,6	65,6	0,0	133,6	65,6	0,0
360	Portal da Foz	176,4	83,2	0,0	176,4	83,2	0,0
380	Jd. São Roque	488,4	488,4	342,3	488,4	488,4	342,3
70E	Esc. Cidade Nova	35,9	0,0	0,0	35,9	0,0	0,0
105E	Esc. Novo Horizonte	108,1	0,0	0,0	108,1	0,0	0,0
107E	Esc. Jd. Itaipu	44,0	0,0	0,0	44,0	0,0	0,0
200E	Esc. Gleba Guarani	60,1	0,0	0,0	60,1	0,0	0,0
245E	Esc. Três Lagoas	90,8	0,0	0,0	90,8	0,0	0,0
380E	Esc. Jd. São Roque	37,2	0,0	0,0	37,2	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>19.759,4</b>	<b>15.742,6</b>	<b>7.471,5</b>	<b>20.166,8</b>	<b>16.257,4</b>	<b>7.475,3</b>

Tabela 1 - Quilometragem programada por linha.

Para percorrer as quilometragens indicadas acima e transportar as quantidades de passageiros, de acordo com o Edital licitatório, existem em Foz do Iguaçu quatro modelos de veículos:

- **Micro-ônibus;**
- **Padron/Básico sem ar-condicionado;**
- **Padron/Básico com ar-condicionado;**
- **Ônibus Articulado**

Os veículos são alocados de acordo com as demandas das viagens nas linhas, que totalizam as quilometragens indicadas abaixo, de acordo com o dia da semana.

FOZTRANS 0.2 - 13/abr/2023 à 03/mai/2023			FOZTRANS 0.3 - 04/mai/2023 à 12/mai/2023		
Semana	Sábados	Domingos	Semana	Sábados	Domingos
<b>Micro-ônibus</b>			<b>Micro-ônibus</b>		
1.795	1.020	761	1.806	1.020	761
<b>Padron/Básico sem Ar-condicionado</b>			<b>Padron/Básico sem Ar-condicionado</b>		
3.781	2.455	991	3.778	2.455	991
<b>Padron/Básico com Ar-condicionado</b>			<b>Padron/Básico com Ar-condicionado</b>		
11.873	10.167	4.535	12.467	11.205	4.982
<b>Articulados</b>			<b>Articulados</b>		
2.311	2.100	1.184	2.116	1.577	742

Tabela 2 - Quilometragem programada por tipo de veículo.

**90 veículos** foram utilizados nos horários de maior pico.

Abaixo é possível verificar as quantidades de veículos por tipo de carroceria disponíveis e utilizados no transporte de passageiros.

FROTA POR TIPO DE CARROCERIA		
TIPO	QUANTIDADE	IDADE MÉDIA
<b>Micro-ônibus</b>	<b>4</b>	<b>5,3</b>
<b>Comum sem Ar-condicionado</b>	<b>22</b>	<b>8,6</b>
<b>Comum com Ar-condicionado</b>	<b>75</b>	<b>3,4</b>
<b>Articulados</b>	<b>5</b>	<b>9,2</b>

Tabela 3 - Quantidade de veículos por tipo de carroceria (operante+reserva).

Outro fator relevante que compõe o custo a ser pago por quilômetro é o preço do Óleo Diesel. A partir dos dados disponibilizados no site da Agência Nacional do Petróleo, aplica-se a média ponderada com base na quantidade de dias e de acordo com as variações.

A variação entre o período da medição é contabilizada para obter o percentual que é aplicado ao valor do combustível na planilha de medição. O período analisado para este fechamento foi desde a data da proposta licitatória da empresa vencedora.

Nesta medição, houve uma aumento de **0,42%** no valor. Esse mesmo percentual foi aplicado na planilha, aumentando o valor do insumo a ser contabilizado para formação do preço do quilômetro.

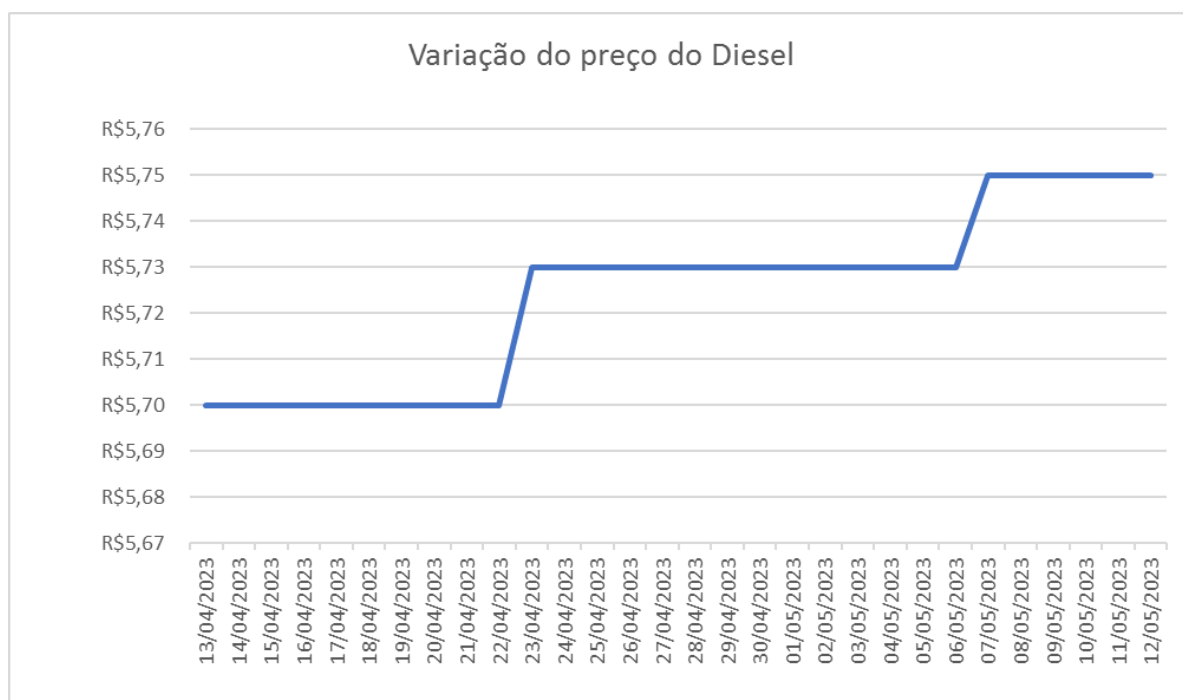


Gráfico 6 - Variação média do preço do Óleo Diesel.

## Custo do Transporte Coletivo

O custo do Transporte Coletivo de Foz é calculado com base no valor do quilômetro rodado. São utilizados dois valores para o cálculo, que são atualizados mensalmente conforme valores do óleo diesel e outros insumos.

Até 500.000 Km rodados - **R\$ 9,45/Km** - considerando os custos fixos.

Para a quilometragem excedente - **R\$ 8,36/Km** - desconsideram-se os custos fixos após a quilometragem inicial.



Ou seja, no período de 13 de abril a 12 de maio, o custo do Transporte Coletivo foi:

**500.000 Km x R\$ 9,45/Km = R\$ 4.725.756,87**

**39.726 Km (excedente) x R\$ 8,36 = R\$ 331.958,17**

**Custo Total do Transporte Coletivo = R\$ 5.057.715,04**

## Aporte Municipal

**R\$ 1.567.304,08** foi o valor aportado pelo Município de Foz do Iguaçu durante o período. Esse aporte ajudou a custear as passagens gratuitas e com descontos.

### Resumo do Fechamento 1 - 13/04 a 12/05 de 2023

Km percorrida (programada + 5% de ocioso)	539.726
Total de Passageiros	1.071.429
Passageiros Equivalentes	659.401
Custo médio do Km final	R\$ 9,37
Custo Total	R\$ 5.057.715,04
Arrecadação Bilhetagem	R\$ 2.583.245,96
Arrecadação com Pagantes Embarcados	R\$ 907.165,00
Aporte do Município	R\$ 1.567.304,08
Quantidades de Linhas	39
Quantidades de veículos em horários de pico	90

